

Reliability in Action

Pelle hydraulique LG6300E



Pelle hydraulique LG6300E



LG6300E

Leader de son secteur en termes de robustesse et de fiabilité, la pelle hydraulique SDLG LG6300E est une machine parfaitement adaptée pour l'exploitation minière, les carrières et les grands chantiers de construction. Performances et productivité ont occupé une place centrale dans la conception de cette pelle, sans compromis sur le confort du conducteur.

La robustesse du châssis et de son bras, conjuguée à la forme en X de son cadre porteur, offre une plate-forme rigide et durable dans les environnements les plus contraignants.

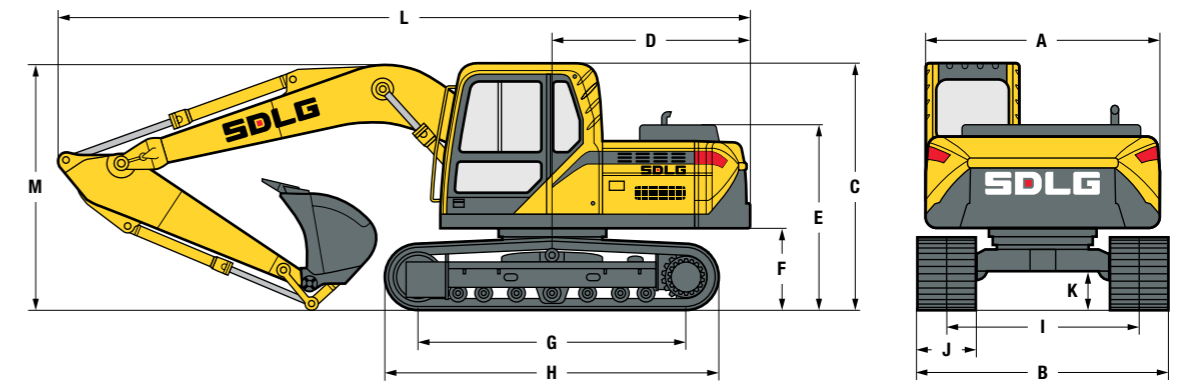
■ Puissant et fiable, le moteur Deutz turbocompressé à échangeur air-air se caractérise par un couple élevé et une consommation de carburant maîtrisée

■ Un simple commutateur permet de basculer entre les différents modes d'exploitation, qui optimisent le régime moteur en fonction de la demande en débit et pression hydrauliques

■ L'accessibilité des points de maintenance facilite considérablement les contrôles et l'entretien quotidiens

■ Grâce à un circuit hydraulique novateur, le conducteur peut garder la maîtrise de la consommation tout en disposant toujours de la puissance nécessaire

La grande capacité de levage de la pelle LG6300E ainsi que ses forces de cavage et d'arrachement en font le choix idéal pour les travaux de creusement difficiles et les rendements de production élevés.

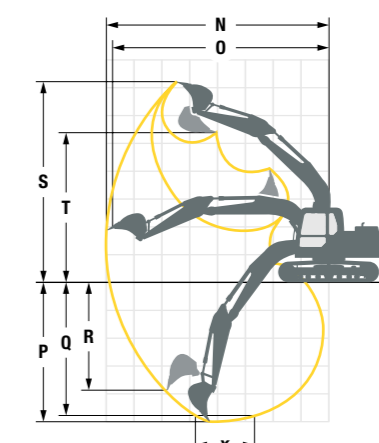


Description	Spécification
Poids de série en ordre de marche	29 200 kg
Longueur de la flèche de série	6,2 m
Longueur du bras de série	3,05 m
Capacité du godet de série	1,4 m ³
Force de cavage SAE / ISO	172,5 kN / 198,4 kN
Force d'arrachement SAE / ISO	135,4 kN / 139,5 kN
Vitesse de déplacement	3,2 - 5,5 km/h
Capacité de montée	35°

Encombrement	
A Largeur hors tout de la superstructure	2 890 mm
B Largeur hors tout	3 190 mm
C Hauteur de la cabine	3 030 mm
D Rayon de balayage arrière	3 050 mm
E Hauteur hors tout du capot moteur	2 400 mm
F Garde au sol du contrepoids	1 145 mm
G Longueur de culbuteur	4 015 mm
H Longueur des chenilles	4 870 mm
I Écartement entre les chenilles	2 590 mm
J Largeur des patins	600 mm
K Garde au sol minimale	480 mm
L Longueur hors tout	10 420 mm
M Hauteur hors tout de la flèche	3 290 mm

Portée avec flèche et bras de série	
N Portée de creusement maximale	10 690 mm
O Portée de creusement maximale au sol	10 490 mm
P Profondeur de creusement maximale	7 320 mm
Q Profondeur de creusement maximale (x)	7 140 mm (2,44 m de large)
R Profondeur de creusement maximale d'une paroi verticale	6 200 mm
S Hauteur de coupe maximale	10 040 mm
T Hauteur de déversement maximale	7 050 mm

Description	Spécification
Moteur	
Modèle	Deutz BF6M 2013
Type	Quatre temps, turbo intercooler
Cylindres (alésage × course)	6 (106 × 130 mm) Couple
maximal	811 Nm
Puissance nominale	149 kW à 2 000 tr/min - 200 CV
Circuit hydraulique	
Système hydraulique	Double pompe, commande à débit négatif
Débit maximal de la pompe pilote	18 litres/min
Débit maximal de la pompe principale	250 litres/min
Pression d'exploitation	330 / 350 kgf/cm ²
Système tracteur	
Largeur des patins de série	600 mm
Pression au sol du patin de série	56,3 kPa
Force de traction maximale de la barre d'attelage	230,5 kN
Capacité des réservoirs	
Réservoir à carburant	470 litres
Réservoir d'huile hydraulique	400 litres





Les **engins SDLG** sont conçus pour être à l'image de leurs propriétaires : travailleurs, sérieux et fiables. Des machines robustes, économiques, équipées de moteurs éco-énergétiques, faciles à manœuvrer et à entretenir.

Dans les engins SDLG, tout est mis en œuvre pour que vous puissiez effectuer des travaux de qualité dans les délais impartis. Pour les pièces détachées ou les réparations, vous pouvez faire confiance à votre concessionnaire SDLG pour tenir nos engagements. En faisant l'acquisition d'engins SDLG, vous optez pour la fiabilité : **La Fiabilité en Action.**



SBMH, Rue 8 Lotissement Al Assam N°10, Kénitra
Tél./Fax : 05 37 37 12 36
E-mail : contact@sbmh.ma
Site web : www.sdlg.ma / www.sbmh.ma