

Reliability in Action

**Pelle
hydraulique
LG6210E**



Pelle hydraulique LG6210E



LG6210E

La pelle polyvalente LG6210E est à son aise sur les chantiers de construction les plus courants. Sa conception est axée sur la performance et la productivité, sans nuire au confort du conducteur.

La robustesse du châssis et de son bras, conjuguée à la forme en X de son cadre porteur, offre une plate-forme rigide et durable dans les environnements les plus contraignants.

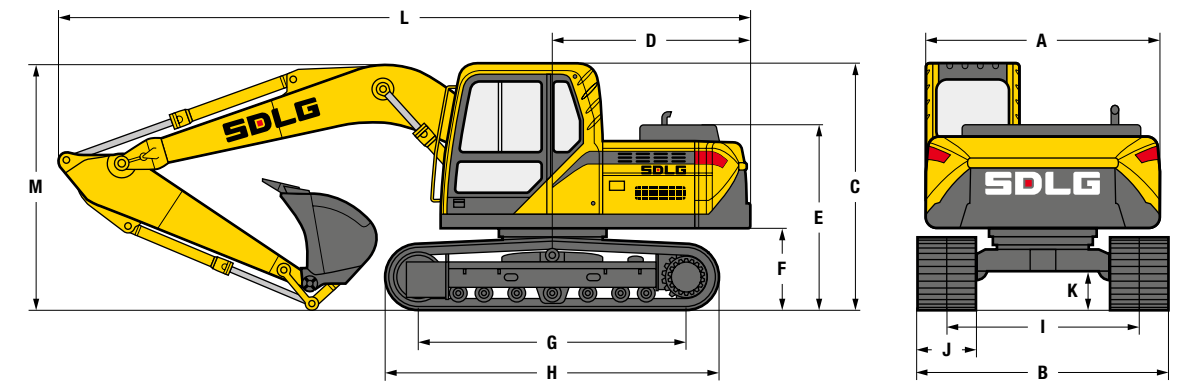
■ Puissant et fiable, le moteur Deutz compressé à échangeur air-air se caractérise par un couple élevé et une consommation de carburant maîtrisée.

■ Un simple commutateur permet de basculer entre les différents modes d'exploitation, qui optimisent le régime moteur en fonction de la demande en débit et pression hydrauliques.

■ L'accessibilité des points de maintenance facilite considérablement les contrôles et l'entretien quotidiens.

■ Grâce à un circuit hydraulique novateur, le conducteur peut garder la maîtrise de la consommation tout en disposant toujours de la puissance nécessaire.

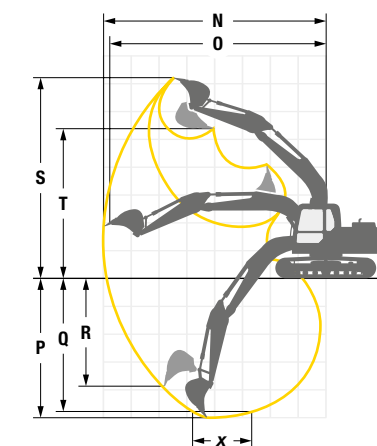
La pelle LG6210E accepte une grande variété d'accessoires et d'outils, gage de polyvalence extrême sur tous les chantiers.



Description	Spécification
Poids de série en ordre de marche	20 700 kg
Longueur de la flèche de série	5,7 m
Longueur du bras de série	2,9 m
Capacité du godet de série	0,9 m ³
Force de cavage SAE / ISO	130,4 kN / 147,1 kN
Force d'arrachement SAE / ISO	103,0 kN / 104,9 kN
Vitesse de déplacement	3,2 - 5,5 km/h
Capacité de montée	35°
Encombrement	
A Largeur hors tout de la superstructure	2 700 mm
B Largeur hors tout	2 800 mm
C Hauteur de la cabine	2 940 mm
D Rayon de balayage arrière	2 860 mm
E Hauteur hors tout du capot moteur	2 345 mm
F Garde au sol du contrepoids	1 032 mm
G Longueur de culbuteur	3 370 mm
H Longueur des chenilles	4 170 mm
I Écartement entre les chenilles	2 200 mm
J Largeur des patins	600 mm
K Garde au sol minimale	460 mm
L Longueur hors tout	9 700 mm
M Hauteur hors tout de la flèche	2 920 mm

Portée avec flèche et bras de série	
N Portée de creusement maximale	9 940 mm
O Portée de creusement maximale au sol	9 750 mm
P Profondeur de creusement maximale	6 730 mm
Q Profondeur de creusement maximale (x)	6 510 mm (2,44 m de large)
R Profondeur de creusement maximale d'une paroi verticale	5 830 mm
S Hauteur de coupe maximale	9 450 mm
T Hauteur de déversement maximale	6 650 mm

Description	Spécification
Moteur	
Modèle	DEUTZ BF6M 2012
Type	Quatre temps, turbo intercooler
Cylindres (alésage × course)	6 (101 × 126 mm)
Couple maximal	671 Nm
Puissance nominale	120 kW à 2000 tr/min - 163 CV
Circuit hydraulique	
Système hydraulique	Double pompe, commande à débit négatif
Débit maximal de la pompe pilote	20 litres/min
Débit maximal de la pompe principale	200 litres/min
Pression d'exploitation	330 / 350 kgf/cm ²
Système tracteur	
Largeur des patins de série	600 mm
Pression au sol du patin de série	45,3 kPa
Force de traction maximale de la barre d'attelage	183 kN
Capacité des réservoirs	
Réservoir à carburant	350 litres
Réservoir d'huile hydraulique	295 litres





Les **engins SDLG** sont conçus pour être à l'image de leurs propriétaires : travailleurs, sérieux et fiables. Des machines robustes, économiques, équipées de moteurs éco-énergétiques, faciles à manœuvrer et à entretenir.

Dans les engins SDLG, tout est mis en œuvre pour que vous puissiez effectuer des travaux de qualité dans les délais impartis. Pour les pièces détachées ou les réparations, vous pouvez faire confiance à votre concessionnaire SDLG pour tenir nos engagements. En faisant l'acquisition d'engins SDLG, vous optez pour la fiabilité : **La Fiabilité en Action.**



SBMH, Rue 8 Lotissement Al Assam N°10, Kénitra
Tél./Fax : 05 37 37 12 36
E-mail : contact@sbmh.ma
Site web : www.sdlg.ma / www.sbmh.ma